FRATELLANZA POPOLARE
"Valle del Mugnone"

Corso di protezione civile

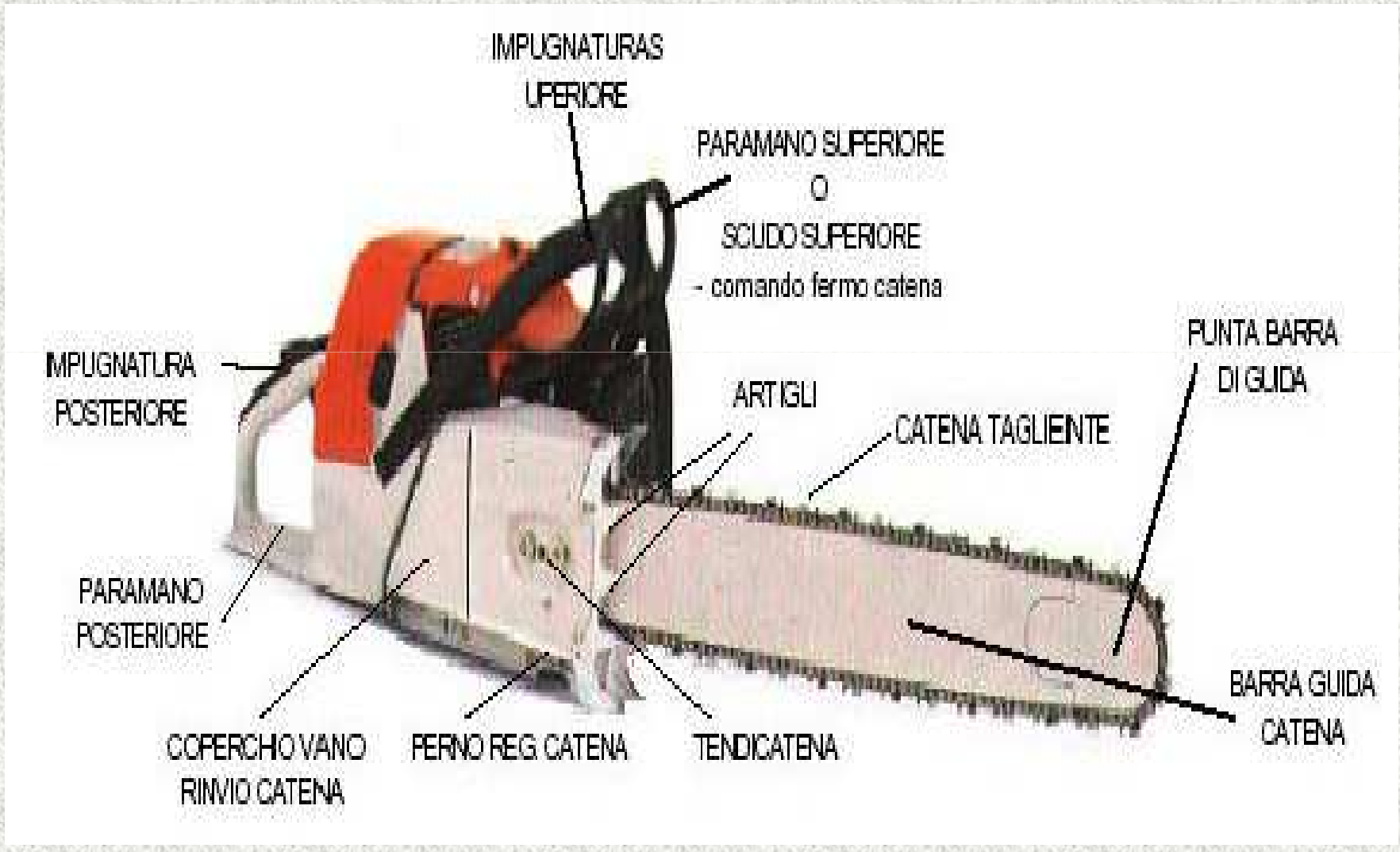
CORSO MOTOSEGHE

La motosega è una macchina destinata al taglio della legna; utilizzata nel settore agricolo e nelle attività forestali, è considerata tanto utile quanto PERICOLOSA!

MOTOSEGA

- La motosega è essenzialmente una macchina portatile *(= portata dall'operatore ad entrambe le impugnature)* azionata da un motore a scoppio di piccola cilindrata funzionante a miscela olio/benzina, o da un motore elettrico che trasmette il moto ad una catena dentata di taglio montata su di una barra porta-lama attraverso una frizione centrifuga, che si innesta automaticamente quando il motore viene accelerato.

PARTI DI UNA MOTOSEGA



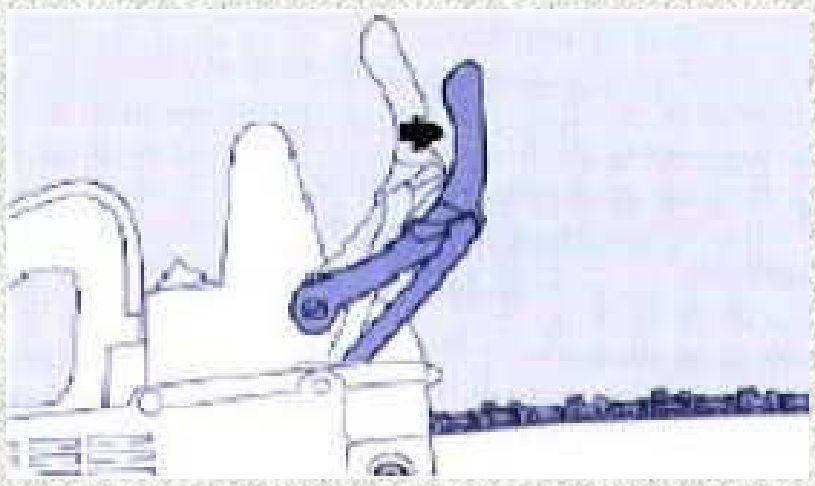
IMPUGNATURA

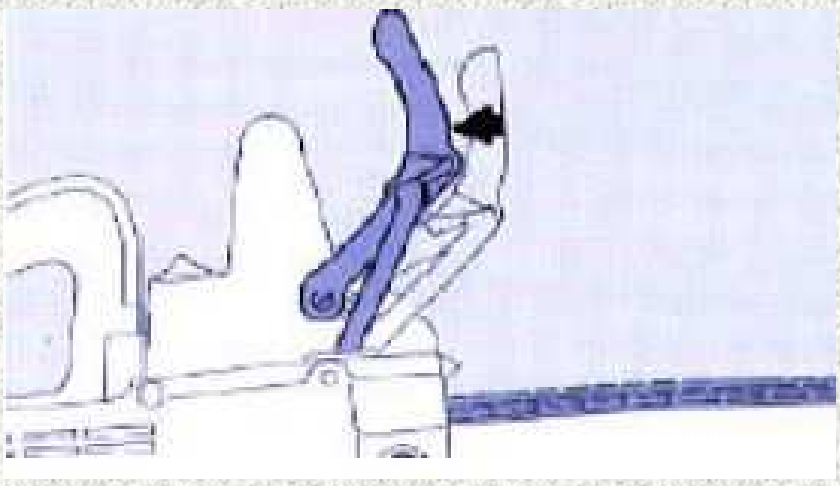
Le impugnature della motosega devono essere due, una per ogni mano.

L’impugnatura deve avere inserti in materiale anti-vibrazioni *(neoprene, viscolax, ecc.* e devono essere utilizzati idonei guanti da lavoro con superficie antiscivolo.

PROTEZIONE DELLE MANI

- In vicinanza dell'impugnatura anteriore, deve essere disposta una protezione della mano per proteggere le dita dell’operatore da infortunio per contatto con la catena ovvero dalla proiezione della catena in caso di rottura; generalmente la protezione è la stessa che attiva il freno catena.
- La motosega deve essere dotata di freno catena. Deve essere possibile attivare il freno catena manualmente per mezzo della protezione anteriore della mano. Nel momento in cui la mano forza la leva di azionamento del freno, scatta un dispositivo che frena il movimento rotatorio della catena.





INDICAZIONI COMPORTAMENTALI

Leggere ed osservare attentamente quanto indicato sul libretto d'uso e di manutenzione fornito dal costruttore ed effettuare l'ordinaria manutenzione	Lubrificare ed ingrassare la catena di taglio e le trasmissioni rispettando i tempi previsti dai programmi di manutenzione
Pericolo di contatto e schiacciamento Prestare attenzione alle trasmissioni e manovellismi in movimento	Non esporsi a posizioni instabili Operare con imbracature se si è in quota prima di effettuare il taglio

INDICAZIONI COMPORTAMENTALI

Non usare la lama di punta Lavorare sempre con la parte della lama prossima al motore	Non utilizzare la macchina con una sola mano Utilizzare sempre entrambe le mani
Pericolo di inalazione gas di scarico e di polveri	Pericolo lancio di materiale Stare alla larga dai punti di possibile lancio di oggetti e mantenere le protezioni della macchina integre

INDICAZIONI COMPORTAMENTALI

prima di iniziare il lavoro, controllare il terreno e le sue condizioni per determinare i punti pericolosi e le più opportune modalità di lavoro	utilizzare con prudenza la macchina, soprattutto in terreni sconnessi e in pendenza
dotare il cantiere di estintori utilizzare dispositivi di protezione quando la macchina non viene utilizzata *(coprilama, blocco catena)*	non avviare la motosega senza appoggiarla a terra non usare la motosega al di sopra delle spalle

D.P.I.

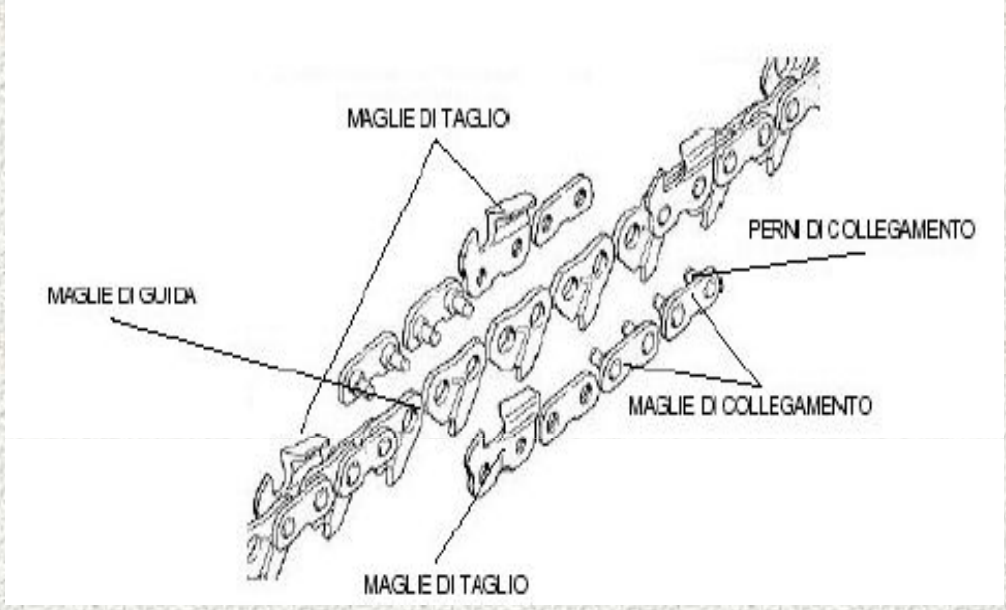
D.P.I.

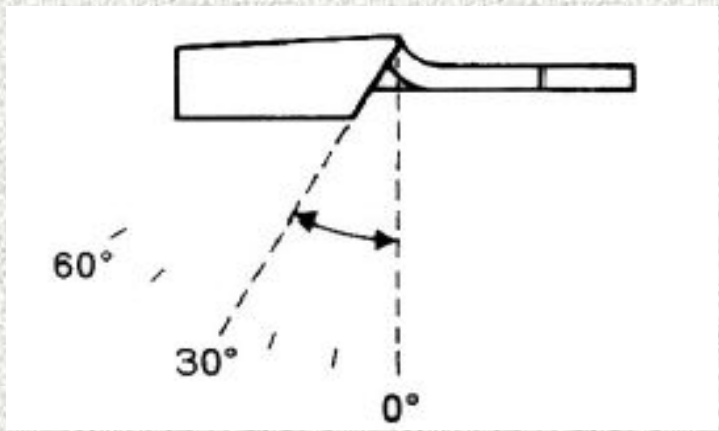
- **ATTENZIONE!**
- **NON INDOSSARE UNO DI QUESTI DISPOSITIVI PUO' ARRECARE GRAVI DANNI ALL'OPERATORE**

MANUTENZIONE

Angolo di affilatura

L’angolo di affilatura dei denti può variare secondo la consistenza del legno: da 30˚ per legni duri fino ad un massimo di 35˚ a seconda della consistenza del legno.





MANUTENZIONE

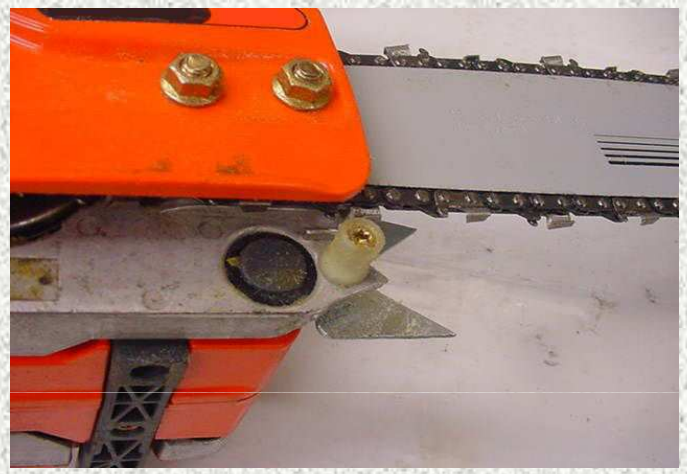
- **Lubrificazione**
- Per evitare attriti eccessivi fra la catena e la sede di scorrimento e facilitare il taglio occorre una buona lubrificazione della catena stessa.
- La motosega può essere equipaggiata con lubrificatore automatico e in tal caso occorre verificarne il corretto funzionamento; oppure può essere dotata di pompa manuale e in tal caso occorre iniettare olio sulla catena ogni 5 min di funzionamento continuativo.

MANUTENZIONE

- Controllare il grilletto acceleratore per una corretta operatività.
- Se riscontrate diificoltà o se il motore non torna al minimo, dovreste portare la motosega al vostro rivenditore, prima di riutilizzarla.
- Assicuratevi inoltre che il grilletto acceleratore non possa essere spinto prima che il relativo blocco non sia premuto.

MANUTENZIONE

- Pulite il freno catena e verificate tutte le sue funzioni. Assicuratevi che la guida catena non sia danneggiata, altrimenti sostituitela immediatamente.
- Pulire o sostituire il filtro aria al necessario.
- La barra dovrebbe essere girata quotidianamente per un'usura omogenea. Controllare il foro della lubrificazione della barra, per assicurarvi che non sia otturato.
- Pulire il canale e se la barra ha il rocchetto puntale, lubrificatelo bene.



MANUTENZIONE

- Una motosega deve essere lubrificata con due oli diversi, uno per il motore, miscelato con la benzina, l'altro per la catena. Nel primo caso, è lo stesso combustibile a lubrificare il motore, il combustibile contiene fra il 2 e il 5% di olio. Tuttavia questa mistura è altamente infiammabile.
- La lama e la sega richiedono una lubrificazione esterna, vengano oliate con un olio diverso più viscoso.

ABBATTIMENTO CONTROLLATO

- Si effettua quando la pianta è situata in un ambiente urbano dove sia impossibile l'abbattimento al piede o l'utilizzo di mezzi meccanici o gru. Si tratta di ridurre l'albero in porzioni più piccole che vengono legate e accompagnate al suolo senza danneggiare edifici o strutture circostanti. E' un'operazione molto complicata e delicata che richiede una grande esperienza, competenza.

ABBATTIMENTOAL PIEDE

- Consiste nella recisione al piede degli alberi e nel loro atterramento. L'operazione viene condotta normalmente con l'uso di motosega e attrezzi utili per governare la direzione di caduta delle piante, quali cunei e leve di abbattimento, paranchi, ecc. Solidamente questa tecnica viene adottata quando si opera nei boschi o in aree in cui vi sia sufficiente spazio e nessun rischio di causare danni a persone, fabbricati, linee elettriche o telefoniche...