

A.N.P.A.S



CALDINE

LA SICUREZZA PERSONALE

I NODI

In qualsiasi situazione di pericolo dovuta a luoghi impervi, pericolanti, esposti ecc, saper manovrare una corda ed eseguire i nodi fondamentali per la propria sicurezza, diffonde una grande fiducia in se stessi e nelle persone che ci circondano.

In questo capitolo sono descritti i nodi fondamentali, tutti derivati dall'alpinismo, che generalmente vengono usati per la propria sicurezza e non solo.....

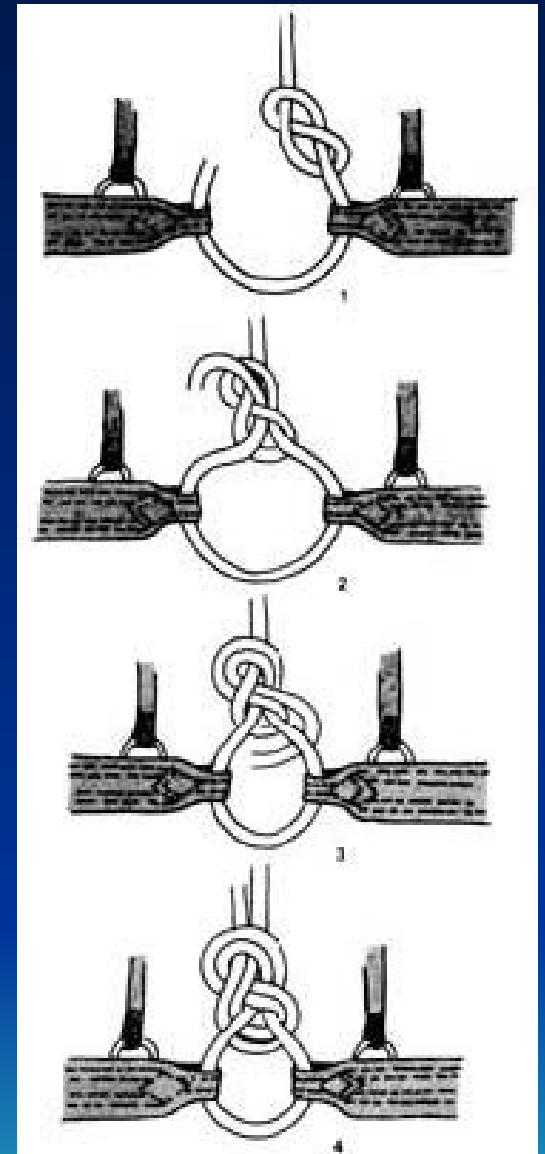


NODO A OTTO

Questo nodo serve principalmente per assicurarsi con una corda all'imbragatura.

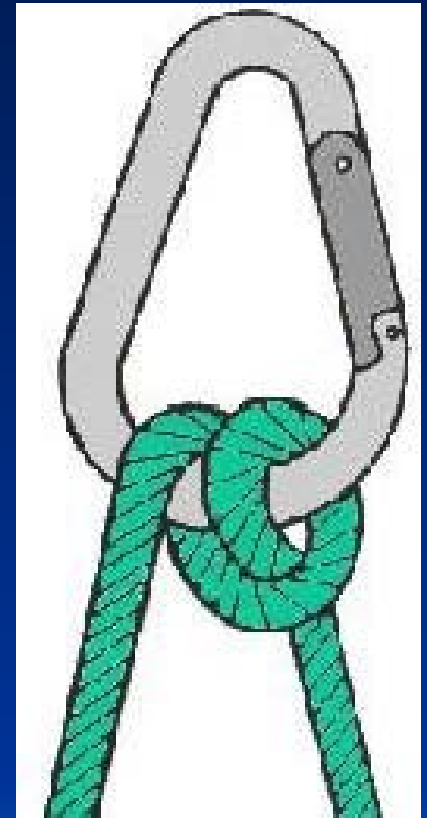
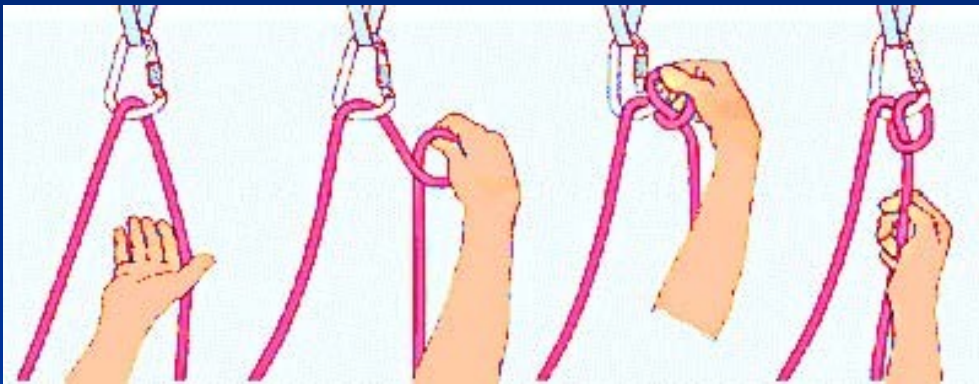
Qui è rappresentata la realizzazione "copiata".

Viene anche detto nodo delle guide con frizione, o ancora nodo Savoia. Come tutti i nodi per l'imbrago deve essere eseguito il più vicino possibile all'imbrago stesso per evitare che l'asola si incastri.



MEZZO BARCAIOLO

Per l'assicurazione reciproca (di uno verso l'altro) dei componenti la squadra. La mano che frena può resistere ad una forza fino a 2.5 kN.

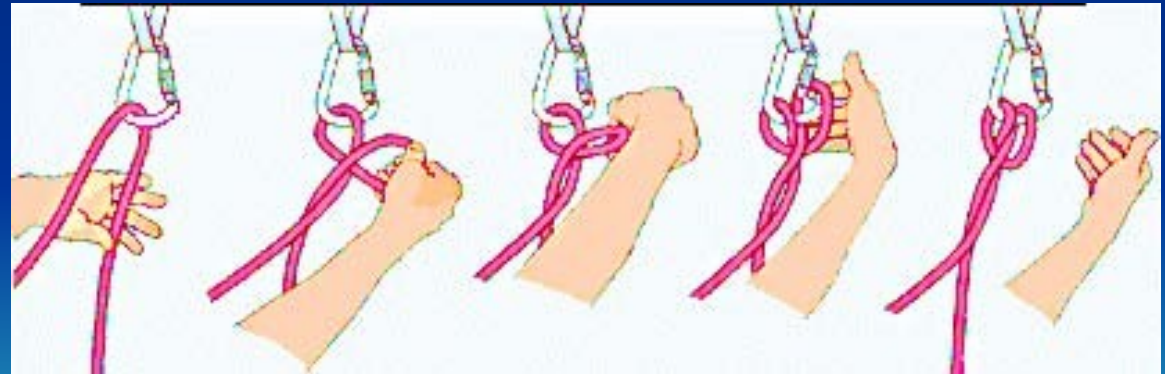
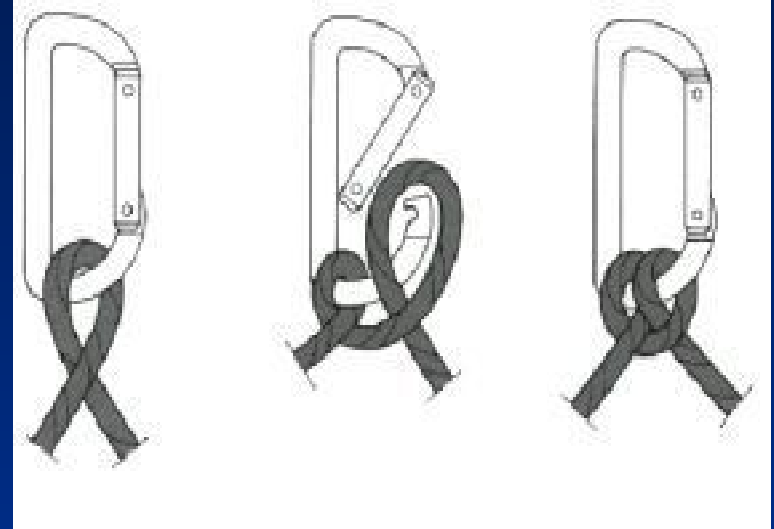


In caso di corde di piccolo diametro può essere usato anche con due corde nello stesso moschettone.

BARCAIOLO

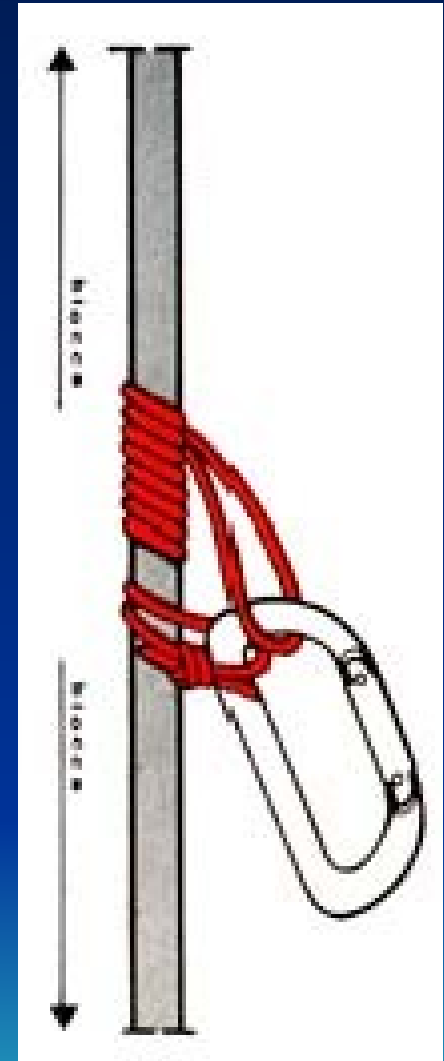
Per l'assicurazione dei componenti la squadra.

E' IN ASSOLUTO IL NODO PIU' IMPORTANTE PER LA SICUREZZA E DEVE ESSERE IMPARATO A FARE ANCHE CON UNA SOLA MANO.



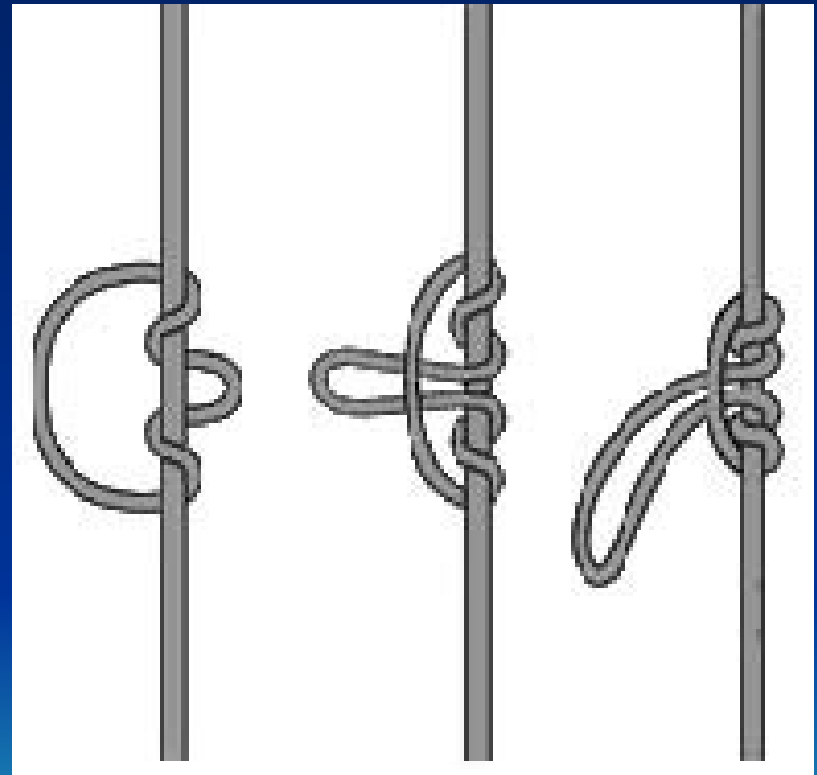
MACHARD

Si tratta di un nodo autobloccante.
Viene effettuato con un cordino di
piccolo diametro.
Se caricato blocca lo scorrimento
del cordino sulla corda.



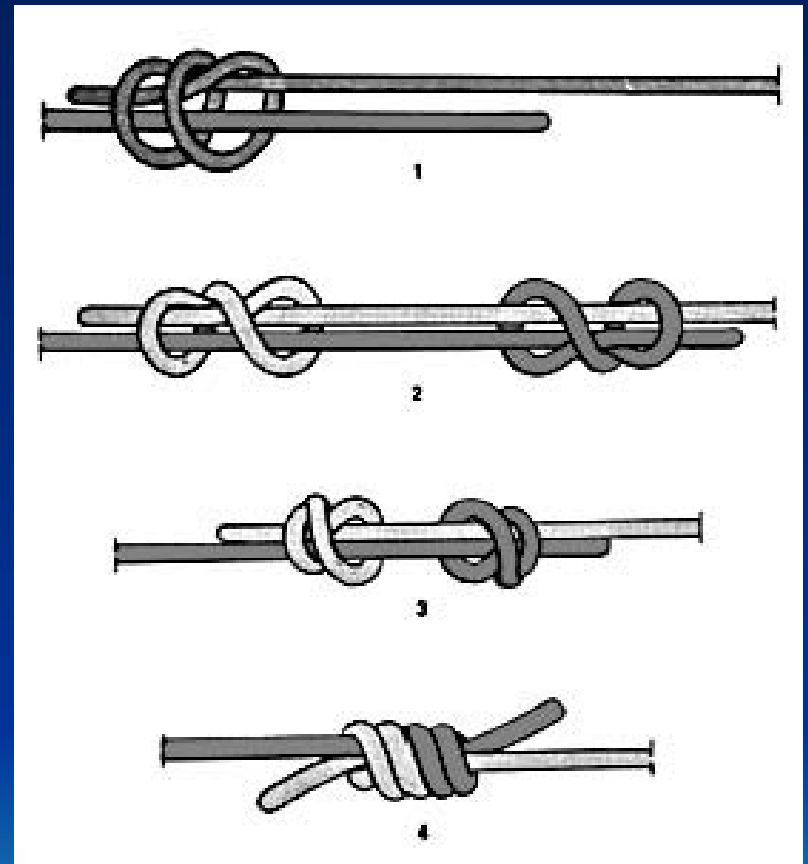
PRUSIK

Si tratta di un nodo autobloccante in entrambe le direzioni. Rispetto al Machard funziona meglio in condizioni di corda bagnata o fangosa.



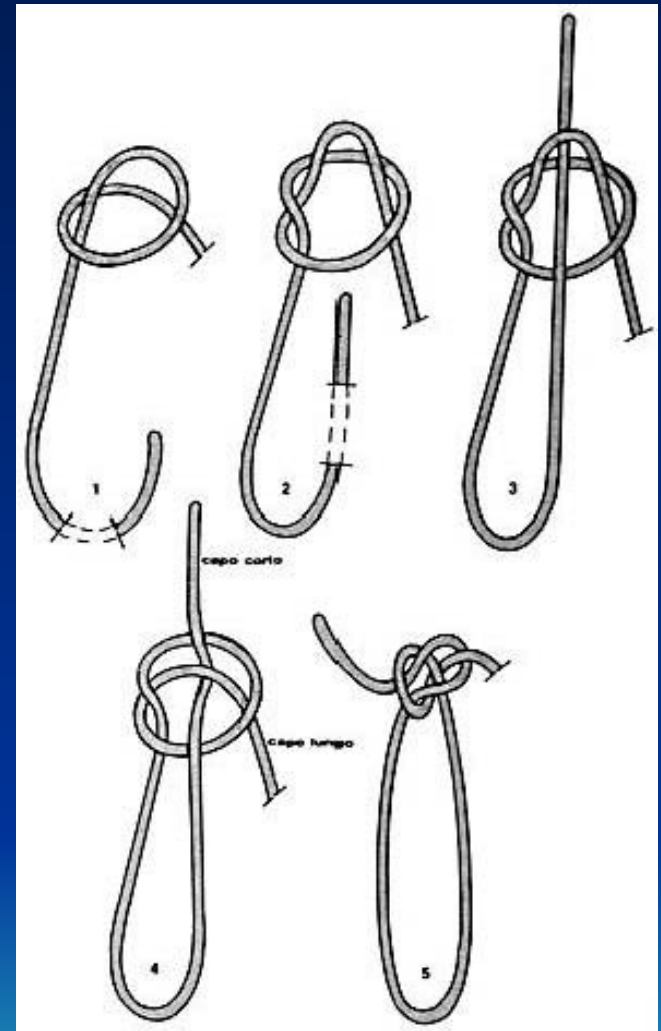
INGLESE DOPPIO

Si tratta di un nodo per aggiungere cordini.
In caso di cordini in kevlar è l'unico nodo che garantisce la giunzione.



BULINO

Semplice nodo usato per le manovre di soccorso, ma anche un nodo utile per la propria autoassicurazione.



E ora proviamo a farli insieme

